

二輪車利用者のマナーについて

38期生

I テーマ設定の理由

私がいつも通学に利用している生駒駅の前には、放置されたままの自転車・バイクがたくさんある。この前1度警察と市役所がひきあげたのだが、まだまだいかわらず多い。また、バイクに乗っていてヘルメットをかぶっていない人、2人乗りをしている人、黄信号でつっこむ人もよく見うけられる。そこで、このテーマを設置し、そんなことを調べてみようと思った。

II 研究方法

- (1) アンケートをとる。（近所の方々のバイクをもっておられる方に）
- (2) 市役所と警察へいって、ひきあげた時の話などを聞く。
- (3) 駅から少しはなれた所の駐車場にいき、話を聞く。
- (4) 1日のうち1時間、駅近くの交差点に立ち、ヘルメットをかぶっていない人・2人乗りをしている人・黄信号でつっこんだ人の人数・性別・年代（推定）・%をだす。そしてグラフにする。（以後実地調査と呼ぶ）
- (5) これらに関係のある本をみつけたり、新聞を切り抜いたりする。
- (6) 警告の看板や放置されている状況を写真にとり、スライドにする。

III 研究結果

- (1) アンケートについて
次の様な質問をした。（調査人数32人）

アンケート

Q1. ヘルメットについて

- (I) いつもかぶりますか。
A. 必ずかぶる B. 時々かぶらない C. ほとんどかぶらない
- (II) B・Cと答えた人にお聞きします。なぜかぶらないのですか。
A. めんどう B. もっていない C. 必要ではない D. 近くへしかいかない E. その他()
- (III) ヘルメットを必ず着用しなくてはならなくなるのを知っていますか。
A. 知っている B. 知らない

Q2. 二人乗りについて

- (I) 2人乗りをした(させた)ことがありますか。
A. ある B. ない
- (II) Aと答えた人にお聞きします。どんな時にさせますか。
A. 急ぐ時 B. 車の駐車場がない所へいく時 C. その他()
- (III) どんな人を乗せますか。
A. 幼稚園児以下 B. 小学生以下 C. 中学生以上

Q 3. 信号について

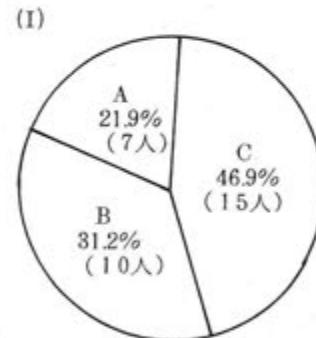
- (I) 黄信号があればどうしますか。
A. 必ずとまる B. 時々進む C. たいてい進む
- (II) B・Cと答えた人にお聞きします。危ないと思いませんか。
A. 思う B. 思わない

Q 4. バイクの駐車場所について

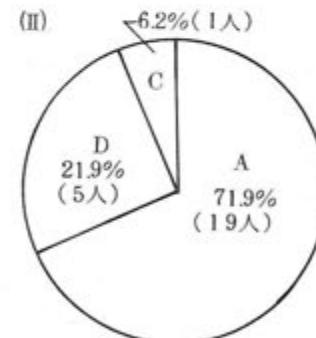
- (I) 駅前へいった時、どこに止めますか。
A. 駐車場 B. 歩道 C. 病院や銀行の駐車場 D. その他()
- (II) B・C・Dと答えた人にお聞きします。なぜ駐車場に止めないのですか。
A. 駅から遠い B. めんどう C. 料金が高い D. その他()

<結果>(☆はその他の意見)

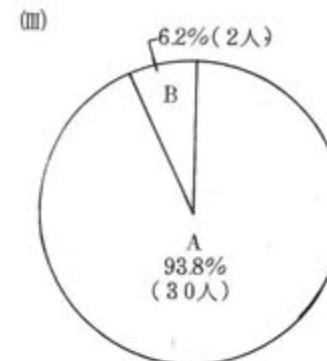
Q 1.



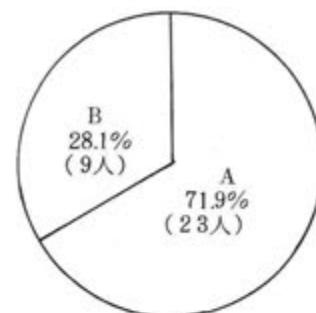
○思ったよりもちゃんとかぶっている人が多いので安心した。しかし、ほとんどかぶることがないと答えた人が約半数もいるのが残念だ。



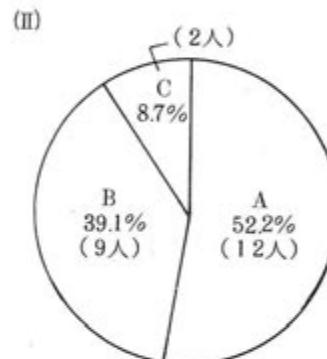
○持っていないと答える人がいるかと思ったが、そうでもなかった。ヘルメットが家のかぎり(?)になってしまっている人もいるのではないかだろうか。



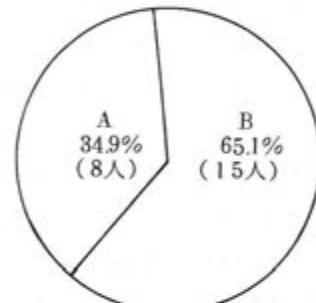
Q 1(I)



○やはり経験者が多い。これには対策がほとんどないのが現状だ。

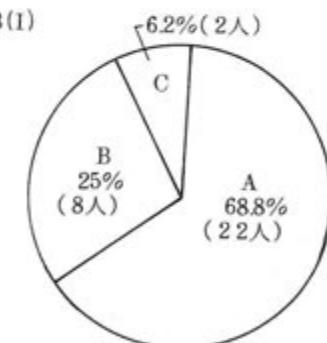


(III)



○主婦ばかりに質問したので、こういう結果になったと思う。

Q 3(1)



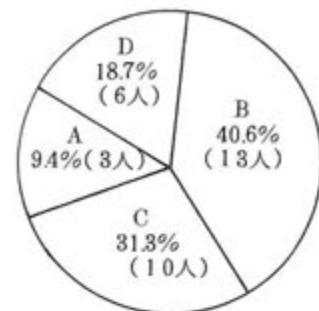
○予想以上にとまる人が多い。やはり主婦だからだろうか。

(II)



○危ないと思っているなら、どうしてやめないのだろうか。

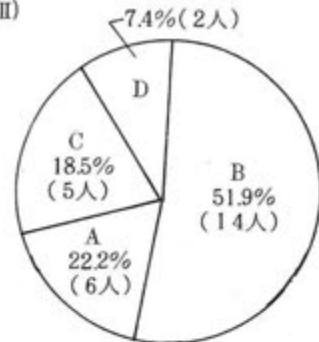
Q 4(I)



☆バイクを使用しない

○やはり駐車場にとめる人は少ない。

(II)



☆位置を知らない

○安上がりで駅に近い。これが原因だ。

<考察>ヘルメットをかぶっている人は少ない。しかし、かぶった方がよいという意識はあるし、一応の知識（ヘルメットの着用義務のこと）はあるのではっとした。
2人乗りの経験者はずいぶん多かった。また、乗せるのはやはり子供が主流。
バイクの駐車場所はまだまだ悪い。駐車場の位置にもかなり問題があるようだ。

(2) 警察・市役所の方々の話、(3) 駐車場の方の話

(まとめて)今年の5月30日、警察・市役所・近鉄と一緒にひきあげた。その後、台数は減っているが、まだ不法駐車されることがある。

駐車場の利用時間は午前6時半から午後10時半まで。ひきあげられたあとは、台数は増えている。しかしこれでも少ないと駅から少し遠い。特に駅の向こう側からではずいぶんと大変。

<考察>駐車場が遠いということで、悪影響を与えていたようだ。

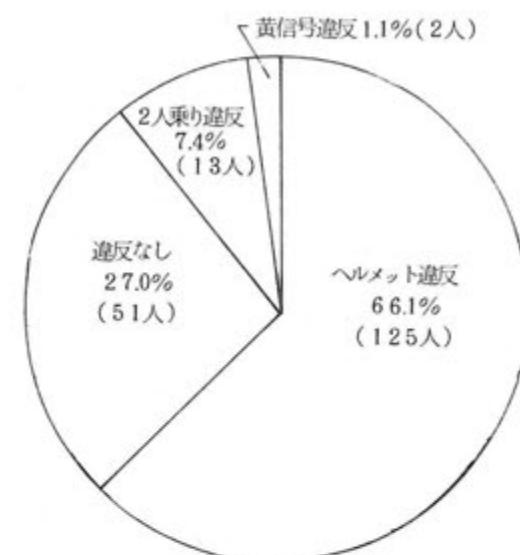
(4) 実地調査について

1. 場所 駅にも近く、大きな店にも近いため、交通量の多い交差点
2. 日時 8月15日、午後4時28分から、午後5時27分まで
3. 項目 ①黄信号で進んだ人数・性別・年代
②2人乗りの人数・性別・年代
③ヘルメットをかぶっていない人の人数・性別・年代
④①②③のどれにもあてはまらない、違反なしの人数
以上をバイク・自転車について調べる。

<結果>

人数 バイク 189人（二項目にわたって違反している人 2人）
自転車 78人（ 〃 なし）

バイク



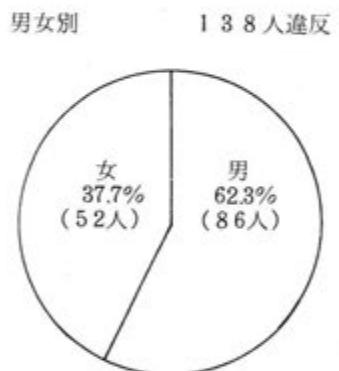
○思ったとおり、ヘルメットの違反者が多かった。特に罪悪感は持っていないようだ。

○違反なしの人が案外多かった。でもこの中には、職業柄、ヘルメットをかぶっている人もいる。

○ヘルメット違反の中には、帽子はかぶっているのだが、という人も多かった。

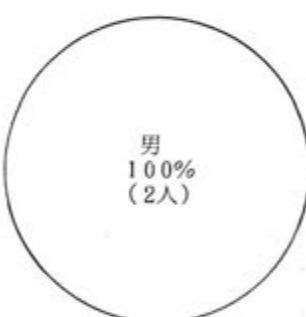
○二人乗りは案外少なかった。

男女別

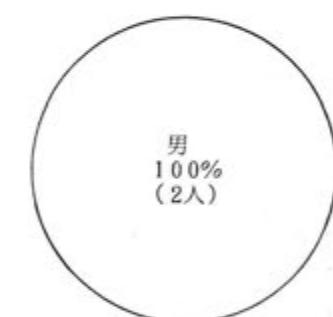


138人違反

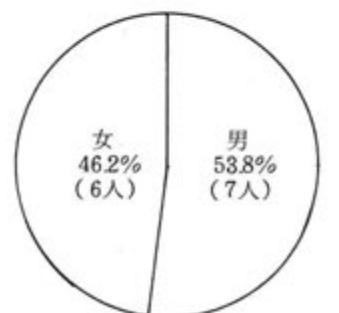
黄信号



2人違反

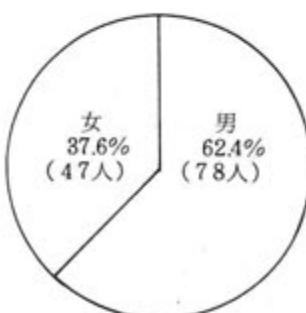


2人乗り



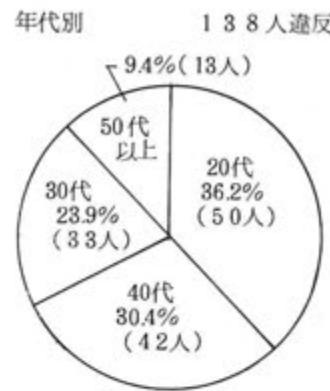
13人違反

ヘルメット

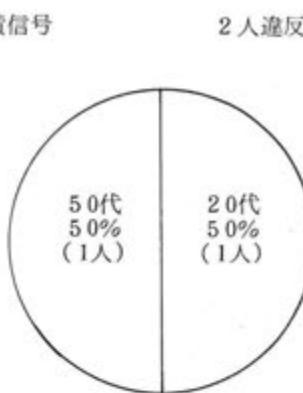


125人違反

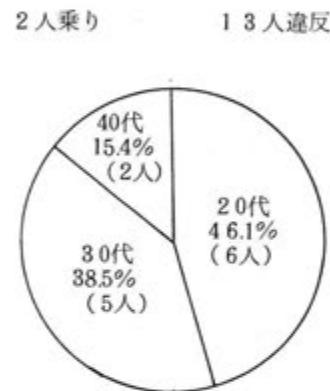
○ヘルメットは重いし手間もかかる。「はじめすぎる」と見られたりもするからだろう。



○若い人は
ど、多い感
じである。



○資料が少
ないのでは
つきりいえ
ない。



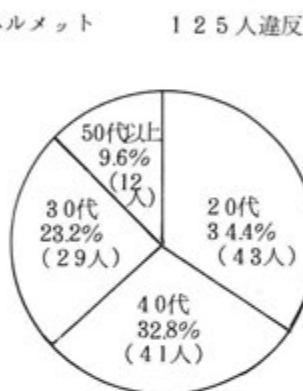
○ちなみに、これらの人に乗せて
いた年代は、
20代-20代5人、子供1人
30代-30代1人、子供1人
40代-40代1人、子供1人
若いほど同年代の人を乗せる傾
向がある。

自転車

•ほとんど違反がなかった。2人乗りを2度見ただけだった。年代はやはり、バイクでも多
かった、30代の女性が2人だった。さすがにバイクのように、大人を乗せてはいなかった。

<考察>

○ヘルメットには、あまり敏感ではないようだ。まだ違反者が多い。これではせっかく
着用を義務づけても、どうにもならないのではないかと思う。
○調べた人が、少し男の人が多く、20代・30代・40代にかたより気味だったので、正



○若い人は
どあまりか
ぶらない傾
向。

確とはいいがたいデータになった。

○違反なしの人の男女別・年代別を調べれば、もっとよいものになったかもしれないと思う。

(5) 新聞記事について

○どこの市町村でも、これらのことには頭をなやまされているようだ。もっといろいろな対
策を取るべきではないかとも思う。また一つ思ったのは、生駒にも現在ない、無料駐車場と
いうのも必要ではないか、ということだ。

IV 結論

○生駒は大変いい街である（と私は思っているが）。しかし、今回調べただけでも、いくつ
かの問題があがってきた。

① 駐車場の場所の問題（これは駅の手前側にもつい最近駐車場ができたので、解決され
てきた。）

② 無料駐車場の問題、これは有料駐車場をなくさない限り、多分できないと思われる。

③ ヘルメット着用の問題
などである。

しかし、なによりも大事なことは、利用者の向上意識ではないだろうか。そうすればもっ
とよくなるのではないだろうか。

V 総括

(I) 反省

○二輪車、といいながらもバイクばかりに目が向いてしまった。

○今年はまぎわになって、あわててつめこんだ感じで、私自身としては、決していい自由研
究だ、とはいえないかのように思う。でも、計画したことは一応できたので良かったと思う。
しかし、来年はもう少し早くスタートしようと思う。

(II) 感想

○今年もいろんな協力を得て、この研究ができた。協力してくれた人にお礼をいいたいと思
う。

参考資料

広報いこま №371 6月15日号

日本経済新聞 土曜リポート

毎日新聞 投書欄 読者のひろば

日本経済新聞 今週の日本