

# ミニバイクに乗る女性について

37期生

## I テーマ設定の理由

最近、パッソル・パッソーラ・ラッタッターなどのいろんなミニバイクが急に増えてきているようです。町の中も色とりどりのバイクで明るくなりました。私の知り合いも青や緑のバイクで走り回っています。しかしながら、それにつれてミニバイクによる事故も新聞でよく見かけるようになりました。あるいは事故まではいかなくてもスピード違反や禁止場所での駐車なども増えてきているのではないかでしょうか。そこで私はミニバイク使用者についていろいろ調べることにしました。その中でも今回は、女性に的をしほって調べることにしました。

## II 研究方法

- 〔1〕アンケート用紙をつくる
- 〔2〕アンケート調査
  - (1) スーパーなど、ミニバイクを乗り降りする所で行う。
  - (2) 近所の人に答えてもらう。
  - (3) ミニバイクの置いてある家を訪問する。
- 〔3〕結果をグラフに表す

## III 研究結果

- 〔1〕アンケート用紙項目

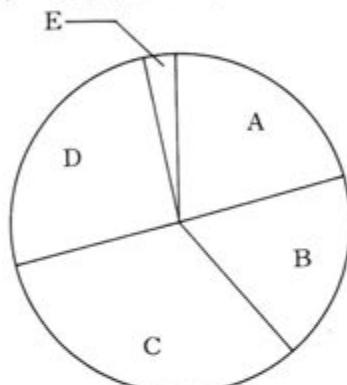
① 年令	10代 20代 30代 40代 その他	※その他 50代以上
② 免許をとった年ですか？	1年未満 1～2年 2～3年 3年以上 ( )	※ペーパードライバー
③ 免許をとった動機はありますか？	( )	免許はあるが運転したことのない人の事
④ どのくらい利用していますか？	毎日 1日おき 1週間に1～2回 1カ月に1～2回 1年に1～2回 ペーパードライバー	
⑤ 違反をしたことがありますか？	はい いいえ	

あればどんな違反ですか？

- ( )  
 ⑥これまでに事故を起こしたことがありますか？  
 はい　いいえ  
 ⑦これまでに「ひやっ」とするよう事がありましたか？  
 はい　いいえ  
 あればどんな事ですか？  
 ( )

全部で67枚集まりました。

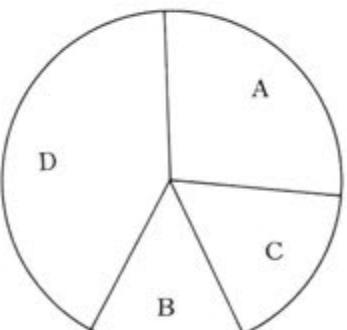
[2] ①年令について



10代	14人 (A)
20代	12人 (B)
30代	22人 (C)
40代	17人 (D)
その他	2人 (E)

左のグラフは、ミニバイク使用者の年令層を表したものではありません。私がアンケートをとった人の年令別による割合を示したものです。30代が一番多いことから使用法としては“通勤”、“買い物”が考えられます。“その他”的な高年令になると今から免許をとるのはしんどいし、むかしではこれほどミニバイクが普及していなかったし、ということで割合が少ないのでしょう。このグラフを基準として次の項目を見ていくことを思います。

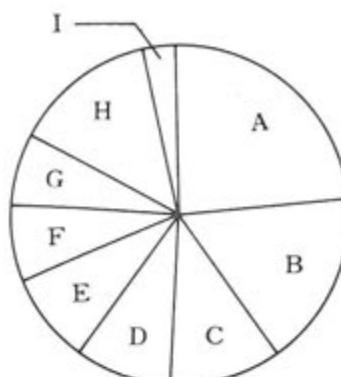
[3] ②免許をとって何年ですか？について



1年未満	18人 (A)
1~2年	10人 (B)
2~3年	11人 (C)
3年以上	28人 (D)

「1年未満」がわりと多いことからミニバイクが最近急に増えてきたことがよくわかります。「3年以上」の人には聞いて回ったところ19年間乗っていた人がいました。事故は1度もおこしたことないそうです。最近のミニバイク使用者は少し違反などに対して軽い気持ちでいるのでしょうか。これも新聞に事故がよく乗る原因の1つになっていると思います。事故と関連させてみると事故を起こしたことのある人のほとんどが、まだ免許をとって3年未満の人だということがわかりました。

[4] ③免許をとった動機は何ですか？について

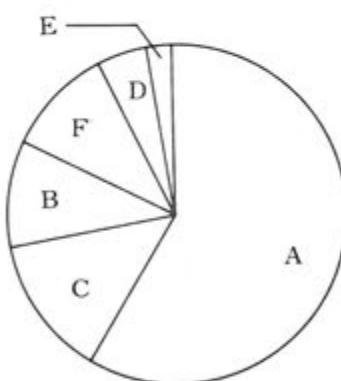


便利だから	16人 (A)
通勤のため	11人 (B)
買い物のため	7人 (C)
なんとなく	6人 (D)
さそられた	6人 (E)
乗りました	5人 (F)
楽だから	5人 (G)
その他	9人 (H)
無効	2人 (I)

「便利だから」が一番多く、次に「通勤」「買い物」と続いています。この3つはみんな「便利」にあてはまりますが、答えてくれた人の書き方をそのままにしておくため、3つにわけました。左のグラフの項目を見ると、女性の特徴がよく表れているものが多いようです。また、自分の「乗りたい」という意思がなく、ただおもしろそうだとなんとかいう理由で免許をとっている人も少なくありません。このような動機の人は免許をとった後どうしているのでしょうか？

「その他」の中には、“時間の節約”“家にバイクが余っていたから”“通院”“車の免許をもっている”“家が交通の不便なところにある”などがありました。

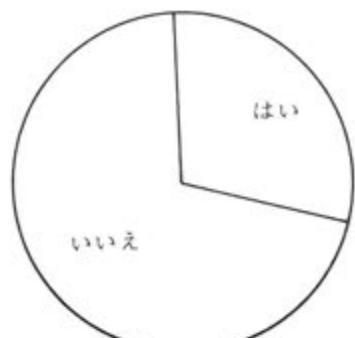
[5] ④どのくらい利用していますか？について



毎日	39人 (A)
1日おき	7人 (B)
1週間に1~2回	9人 (C)
1カ月に1~2回	3人 (D)
1年に1~2回	2人 (E)
ペーパードライバー	5人 (F)

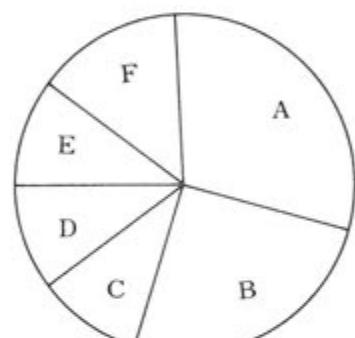
私の予想とちがって「毎日」が過半数を占めました。これは[4]の“通勤”“買い物”が多いことと一致します。また[4]で疑問となつた「目的をもたず免許をとった人はきちんと利用しているのだろうか？」ということについて、“なんとなく”“さそられた”と答えた人を対象に割合を出してみると(A) 35%、(B) 6%、(C) 24%、(D) 6%、(E) 6%、(F) 23%となりました。総合と比べると大分「毎日」という人がへっているようです。また、「ペーパードライバー」が5分の1以上を占めています。このことから、「目的なしで免許をとった人は、利用する必要性がないだけにその割合も少ない。」ということがわかりました。

[6] ⑤違反をおこしたことがありますか？について



あると答えた人は全体の31%でした。私はもっともっと多いと思っていましたが。違反についてはかなりの個人差があると思います。何回も免許停止になった人もいれば1点も減点されていない人もいるでしょう。“違反”が事故をおこすもとなることがたくさんあるので、もっと自分で規制できるようになってほしいと思います。

あればどんな違反ですか？について



逆一方	6人 (A)
一時不停止	5人 (B)
スピード違反	2人 (C)
2人乗り	2人 (D)
色々	2人 (E)
その他	3人 (F)

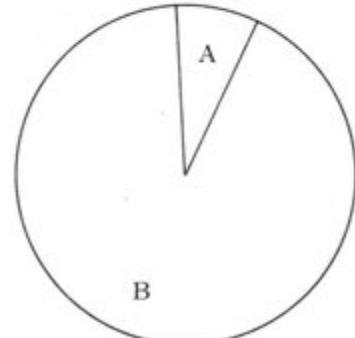
「逆一方」が一番多い。私は「スピード違反」が多いだろうと予想していました。違反にもいろんな種類があって、①：りたくてするもの、②ほどんど罪を感じないもの、③必要にせまられてするもの、などにわかっていると思います。逆一方は③、一時不停止は②に属すると考えると、やはり女性は、わざとするとかいうことは少ないといえるでしょう。つまり違反をする人は、

☆なるべく違反は避けたい。

☆少しでも速く目的地へつきたい。  
と2つの観点から見て、違反をやってしまうのだと思います。

「その他」には、“信号無止”“不携帯”などがありました。

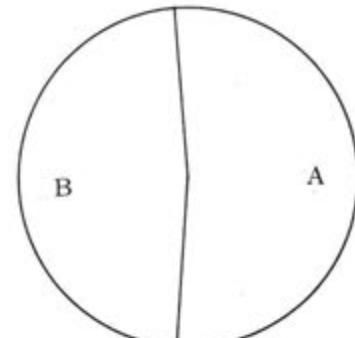
[7] ⑥事故を起こしたことがありますか？について



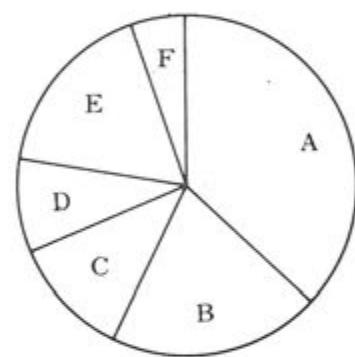
はい	5人 (A)
いいえ	62人 (B)

7%の人が事故をおこした事がありました。その人たちの年令を見てもあまりかたよりはありません。しかし、その利用数を見ると「毎日」の人が多いようです。やはり、たくさん乗るということは事故にあう確率が高いということでしょうか。

[8] ⑦“ひやっ”とするような事がありましたか？について



・あればどんな事ですか？について



子供のとび出し	13人 (A)
曲がり角で	7人 (B)
出あいがしら	4人 (C)
前の車の急停車	3人 (D)
その他	6人 (E)
無効	2人 (F)

だいたい半分ずつです。しかし、「はい」が50%以上もいるということは事故というものが案外近くにあるように思えてきます。“自分だけは…”などと思わず安全第一で乗ることをモットーとしてほしいです。

子供のとび出しが圧倒的に多い。こういうものは乗ってみて初めてわかるものなのでしょうか。「前の車の急停車」というのは自転車に乗っていてもわかります。「曲がり角」「出会いがしら」というのも自転車と共通点があります。しかし「子供のとび出し」というのはどちらかといえば、車と共通点があるのでないでどうか。こういうことの方が事故につながる可能性が高くなると思います。子供にも問題はあるが、ミニバイクに乗る上での常識として細心の注意をはらってほしいと思います。「その他」には、“スリップした”“自転車のとび出し”“クラクションを鳴らされてびっくりした”“男の人に見とれていてぶつかりそうになった”などいろんな答えがありました。

#### IV 結論

私の今回の目的は「最近のミニバイク使用者の心がまえや事故の割合を知る」という事でした。このアンケートからいろいろな事がわかりました。結局、事故をおこすかおこさないか、違反をするかしないかはミニバイク使用者の気持ち次第です。時間に余裕をもって乗れば事故はほとんどおこらないと思います。また、むかしと今ではだいぶんちがってきていると思います。免許をとって「3年以上」の人と未満の人とでは未満の方方が事故をおこした割合が多いことからもそれがいえると思います。ミニバイクだけでなく自動車数なども増えてきているので事故が増えるのは当然のことかも知れませんが、それだから

こそ事故を防ぐ対策も考えていいってほしいと思います。

それから、これは私の想像ですが、必要なところに信号がなかったり道路の設計ミスのためにつくっている事故はないでしょうか。そんなところはどんどん直し、一件でも事故が減るように努力しなければいけません。ミニバイクはいろんな理由から必要といえますが、どんな場合にせよ、いつも安全運転を心がけてほしいものです。

## V 総 括

### [1] 感 想

私の今回の研究は主にアンケートをとってまわるのが仕事でした。最終的に67枚集まりましたが、もっと集めればよかったと思います。一枚でも多く集まるほど資料が正確になっていくからです。けれど、これだけ集めるのにもかなりの苦労がありました。最初から心配していたことですが、（アンケートに答えてくれるだろうか？）ということです。知り合いや近所の人などはわりとすぐ答えてくれるのですが、ニチイやジャスコの前でミニバイクの人を見つけても、「暑いから」「いそいでいるので」などとほとんど答えてもらえませんでした。中にはなにもいわずに行ってしまった人もいます。やり始めてからやっと（大変だな）ということに気づきました。そこで“ミニバイクのある家を訪問すること”を思いつきました。5～6人しかたずねていませんが、だいたい答えてもらいました。

苦労したところは、年令がかたよらないように、ということです。年令が一定の人になってしまふと正しいグラフがつくれません。いろんな人にきました。

### [2] 反 省

私自身、暑い中を出していくのがいやで、本当ならもっと集まるはずだったのですが…。自分で選んだ項目だから、もっときちんとやらなくてはいけなかったと思います。

### [3] これから の課題

集めたアンケートを年令別に整理したりして、つくったグラフを比較するのもおもしろいと思います。また、免許をとって1年未満、3年以上などという人別にするのもよいでしょう。ただし、それをしようと思えば、もっともっとアンケートを集めなければいけないので、夏休みなどの長い期間が必要です。

こんどは、男性のものを調べたりして女性と比較したり、自動車で調べてミニバイクと比較したりしてもよいと思っています。